

BLÅ BLINK PÅ FANGETRANSPORTERNE

Som noget nyt må Kriminalforsorgens personale køre med sirener og blå blink på transportere med særligt farlige fanger. De første 30 betjente fra Københavns Fængsler har været på kursus.

Af Andreas Graae

Godt nyt til fængselsbetjente, der altid har haft en drøm om at sætte sig bag rattet i et udrykningskøretøj: Nu må Kriminalforsorgen køre med udrykning under transport af særligt farlige eller undvigelsestruede fanger.

Det sker blandt andet for at minimere risikoen for befrielsesaktioner. Men også – helt banalt – af hensyn til trafikikkerheden, oplyser Kriminalforsorgens sikkerhedschef, Michael Gjørup.

”Vi har en lang række sikkerhedsopgaver, hvor der til tider er påkrævet hurtig og effektiv assistance for at undgå, at en konflikt-situation udvikler sig. Derudover deltager vi i en del eskortekørsel sammen med politiet. I disse tilfælde har det vist sig, at der er et behov for, at vores køretøjer også er udstyret med lys- og lydmarkering for at undgå trafikfarlige situationer,” siger han.

I første omgang har 30 fængselsbetjente fra Københavns Fængsler været en tur på køreteknisk anlæg for at træne udrykningskørsel. Og valget af Københavns Fængsler som pilotprojekt er ikke tilfældigt, forklarer afdelingsleder på Københavns Fængsler, Michael Vest.

”Vi har ofte oplevet behovet, når vi har kørt eskortekørsel med politiet – og det kommer vi i endnu højere grad til i den kommende tid i forbindelse med arrestanter i Christianiasagen. Nu vil personalet få bedre mulighed for at komme ud af potentielt farlige situationer.”

UDRYKNINGSKURSUS PÅ TRE DAGE

DAG 1 får deltagerne styr på de fysiske love, som sætter rammen for, hvad der kan lade sig gøre i virkelighedens verden.

DAG 2 lærer deltagerne teorierne og bekendtgørelserne for udrykningskørsel og får praktisk viden om by- og landevejskørsel.

DAG 3 arbejdes der videre med køreteknikken, som nu krydres med kombinationsøvelser, avancerede bremse- og undvigelsesøvelser samt kurver-, kolonne- og kortegekørsel.

Kurset i udrykningskørsel bliver udbudt af Kriminalforsorgens Uddannelsescenter. Personale fra Kriminalforsorgens institutioner – primært fra de lukkede – kan optages på kurset fra slutningen af året.

Michael Vest har selv været med til at tilrettelægge udrykningskurset sammen med Kriminalforsorgens Uddannelsescenter og sikkerhedsenheden. Han er godt tilfreds med, at man på meget kort tid har formået at stable et pilothold på benene.

”De første tilbagemeldinger har været meget positive. De betjente, der har deltaget, føler sig nu godt klædt på til at køre udrykningskørsel, når det viser sig nødvendigt,” siger han.

PULSEN STIGER

Tommy Abildgaard er en af de fængselsbetjente fra Københavns Fængsler, der har deltaget på det første pilothold. Han mener i høj grad kurset har rykket grænserne for, hvordan han kører bil.

”Det var meget kompetente instruktører, der har lang erfaring med at instruere både politielever og reddere. Køreteknisk lærte vi en masse – blandt andet at bremse hårdere ned og tage skarpe sving. Det var rart for alvor at afprøve materiellet, for eksempel hvor hurtigt man kan bremse en af de store cellevogne ned.”

En af øvelserne bestod i zigzag mellem kegler på glatbane ned ad bakke i høj hastighed. Og i en anden øvelse skulle Tommy Abildgaard kommentere alt, hvad han så under kørslen, mens instruktøren ved siden af observerede.

”Min puls steg gevaldigt, mens jeg kørte. Adrenalin pumper jo ud i kroppen, når man skal koncentrere sig om mange ting på én gang, så det gælder om at holde hovedet koldt og ikke lade sig rive for meget med,” siger Tommy Abildgaard.

IKKE HØJ FART I FOKUS

Det er imidlertid ikke høj hastighed, der er i fokus på kurset – det er derimod sikkerheden og en mere glidende kørsel gennem trafikken, understreger Michael Vest.

”Vi skal jo ikke ud at fange forbrydere, så vi træner ikke højhastighedskørsel. Vi skal primært sikre flow i trafikken for ikke at gøre os sårbare i eksempelvis lyskryds,” siger han.

Det bliver formentlig heller ikke hver dag, der bliver tændt for de blå blink på de sorte cellevogne, mener Michael Gjørup.

”Ud over eskortekørsel med politiet særligt i Københavnsområdet, bliver det langt fra en hverdagsbegivenhed. Direktoratet er ved at lægge sidste hånd på Kriminalforsorgens cirkulære om udrykningskørsel, og der skal være tungtvejende sikkerhedsmæssige hensyn i forbindelse med særlige personbevogtningsopgaver, før institutionens vagthavende kan træffe beslutningen om udrykningskørsel.”



” Min puls steg gevaldigt, mens jeg kørte. Adrenalin pumper jo ud i kroppen, når man skal koncentrere sig om mange ting på én gang,” siger Tommy Abildgaard.