



” Fordelen er, at vi aflaster vores politi, så de kan bruge kræfterne på at opklare kriminalitet og være til stede på gaderne,” siger Trine Bramsen (S).

FÆNGSELSBETJENTE I FOTOVOGNE?

Der tegner sig et politisk flertal bag Fængselsforbundets forslag om at lade fængselsbetjente aflaste politiet med fotovogne og fangetransport. Dansk Folkeparti mener ligefrem, at fængselsbetjentene også kan hjælpe med paskontrol.

Af Søren Gregersen

Mens politiet er overbelastet efter terrorangrebet i februar, ser det anderledes ud i Kriminalforsorgen. Efter år med overbelastning, er der tomme celler rundt om i landet.

Fængselsforbundet foreslår derfor, at fængselsbetjente hjælper politiet med at bemande de 75 nyindkøbte fotovogne og håndtere fangetransporter, så politiet får bedre tid til at løse andre politiopgaver.

Fotovognene bemannes i forvejen af kontorpersonale, så det kræver altså ikke nødvendigvis en politibetjent for at fotografere fartglade billister på landevejen. Samtidig er fængselsbetjente tjenestemænd og vil kunne udlånes til politiet for en periode, mens de fastholder deres ansættelse i Kriminalforsorgen. Set fra Justitsministeriets stol, vil der være tale om en nem administrativ løsning.

Fængselsforbundets formand, Kim Østerbye, forestiller sig, at fængselsbetjentene midlertidigt udlånes til politiet, hvor de kan assistere politiets personalegrupper.

”Vi savner stillinger i Kriminalforsorgen til gravide og nedslidte, som har brug for en periode væk fra de indsatte. Her kan fotovognene være en mulighed,” siger han.

TRANSPORTAFDELING

Transportforslaget har en anden karakter, eftersom det er en opgave, som fængselsbetjente allerede løser i samarbejde med politiet. Politiet transporterer som udgangspunkt varetægtsarrestanter, og Kriminalforsorgen tager sig af afsonere.

I København har Kriminalforsorgen dog hele transportopgaven. Det er denne model, som Fængselsforbundet foreslår udbredt til hele landet.

”Det er ressourcekrævende, at to organisationer tager sig af den samme opgave. Det giver derfor god mening at opbygge en fælles transportafdeling for både varetægtsfængslede og afsonere, som vi kender det fra København,” siger Kim Østerbye.

BLANDET MODTAGELSE I POLITIET

Politiforbundets formand, Claus Oxfeldt, er positiv i forhold til forslaget om at lade flere kørselsopgaver overgå fra politiet til Kriminalforsorgen.

Til gengæld er han ikke glad for forslaget om at lade fængselsbetjente sidde i fotovognene. Claus Oxfeldt mener, det er en politiopgave, som skal udføres af politiet. Han tvivler på, at fængselsbetjente kan klare opgaven, hvis de skal håndtere aggressive fartsyndere.

Hvis det endelig er andre, som skal overtage opgaven, er det bedre, at det er politiets HK'ere end fængselsbetjente, mener han.

POLITISK FLERTAL

Socialdemokraternes retsordfører Trine Bramsen har derimod fuld tillid til, at fængselsbetjente kan håndtere fartsyndere og har derfor taget Fængselsforbundets forslag til sig.

”Fordelen er, at vi aflaster vores politi, så de kan bruge kræfterne på at opklare kriminalitet og være til stede på gaderne,” siger hun til Ritzau.

Det er politisk næstformand i Dansk Folkeparti, Søren Espersen, enig i. Han går endda videre og foreslår, at fængselsbetjente også hjælper med paskontrol.

”De skal aflaste politiet så meget, som det er muligt. De kan både hjælpe med paskontrol, med flytning af fanger og med fartkontrol. Så kan politiet igen komme i gang med at opklare indbrud.”

Også De Konservative og Liberal Alliance støtter op. Det ser altså ud til, at der er et flertal bag Fængselsforbundets forslag.

VIL SKROTTE FOTOVOGNE

Justitsminister Søren Pind (V) har dog endnu ikke meldt ud, om han bakker op om ideen. Står det til hans ministerkollega i Transportministeriet, Hans Christian Schmidt (V), bør fotovognene snarere sælges.

Hans Christian Schmidt mener, det er fjollet, at politiet bruger kræfter på at passe fotovogne. Han så hellere end model, hvor fotokontrollen foretages af stærekasser, som man kender det fra Norge og Sverige.

Hans Christian Schmidt har derfor nedsat et udvalg, der inden nytår skal finde ud af, om fotovognene kan skrottes. I givet fald bliver der ikke brug for fængselsbetjentenes hjælp.